

Volkswagen no cumplirá sus objetivos de CO2 este año

(AFP) - Se espera que el primer grupo automotriz global Volkswagen no cumpla en 2020 con los estándares europeos de emisiones de CO2 y no está garantizado que lo logre en 2021, dijo su jefe Herbert DIESS, lo que podría llevar sanciones.

Dijo Herbert Diess , el jefe del grupo Volkswagen , al semanario Wirtschaftswoche en un artículo publicado el viernes

"Estamos trabajando duro para estar lo más cerca posible de los objetivos",

También barriendo las especulaciones sobre una salida. anticipado en un contexto de conflicto abierto con poderosos representantes de los empleados.

Con la democratización de los coches eléctricos:

Detalló Herbert Diess

"El año que viene será más fácil y no tendremos problemas para alcanzar los objetivos a partir de 2022".

La industria del automóvil, golpeada por la pandemia del coronavirus, se encuentra en un punto de inflexión: a partir de este año, los fabricantes deben mostrar en su flota de automóviles nuevos vendidos en Europa unas emisiones medias de CO2 de menos de 95 gramos por km, un objetivo imposible lograrse sin un aumento significativo de las ventas de coches eléctricos o híbridos.

Si estas reglas no se respetan en 2020 y 2021, la Comisión Europea puede imponer multas que alcancen, para los grupos más grandes, miles de millones de euros.

El mes pasado, el jefe del gigante alemán había dicho en una entrevista con el Financial Times, esperar ser " *alrededor de un gramo* " de normas anticontaminación.

También advirtió contra la tentación de endurecer aún más las reglas cuando Volkswagen difícilmente podrá acelerar su producción de vehículos eléctricos antes de 2025, porque *"no hay suficientes baterías"*.

Aseguró sin embargo a Wirtschaftswoche.***

*** Diario aleman

"Podemos acelerar más entre 2025 y 2030",

Del lado de los otros dos principales fabricantes alemanes, Daimler cree estar " *muy cerca* " de conseguir los objetivos y BMW asegura que "los *respetará* ".

Volkswagen, que invierte más de 35.000 millones de euros en la eléctrica, " *inició relativamente tarde*" el giro hacia esta tecnología, estima el jefe. El grupo pretende ofrecer 70 modelos eléctricos para 2030 para vender 26 millones de unidades en diez años. La mayoría utilizará la plataforma tecnológica MEB inaugurada por el modelo ID.3.

Pero este modelo, crucial para la estrategia eléctrica, es también uno de los motivos de las tensiones que sacuden al grupo. Después de un ataque inusualmente violento por parte de los sindicatos, que en una carta abierta criticaba " *errores masivos de gestión* ", el Sr. DIESS perdió en junio la gestión directa de la marca homónima VW.

Desde entonces, DIESS, que prometió " *romper estructuras viejas y escleróticas* ", y Bernd OOSTERLOH, poderoso director del comité de empresa, que forma parte del consejo de supervisión, han mostrado su armonía, pero los conflictos realmente no han sido enterrado.

" *Tengo un contrato hasta 2023 y planeo cumplirlo*, dijo el jefe del grupo a Wirtschaftswoche, y se dijo a sí mismo " *confiado en que se encontrará una solución en las próximas semanas*" en nombramientos clave para el consejo de administración, fuentes. de tensiones.

Una reunión de la presidencia del consejo de supervisión del fabricante el martes por la noche no resultó en una decisión sobre la prórroga anticipada del contrato del jefe, solicitada por DIESS como un " *voto de confianza*", según los medios.